

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт (филиал)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по образовательной деятельности НЧИ КФУ
_____ Р.А. Бикулов
«07» сентября 2016 г.



ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
Профиль подготовки: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Квалификация выпускника: бакалавр
Форма обучения: очная; заочная
Язык обучения: русский

Авторы: Кулаков А.Т.
Шайхутдинов И.Ф.
Барыльникова Е.П.
Нуретдинов Д.И.
Рецензенты: Штейнберг Л.Д.
Макарова И.В.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта: Кулаков А.Т.
Протокол заседания кафедры № 1 от « 7 » сентября 2016 г.

ОДОБРЕНО:

Учебно-методическая комиссия Набережночелнинского института (филиала) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет», (Автомобильное отделение)
Протокол заседания УМК № 1 от « 12 » сентября 2016 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основании и в соответствии:

- Федерального Закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № N 273-ФЗ;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.06.2015 N 636 (ред. от 28.04.2016) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;
- Регламента № 0.1.1.67-06/14/16 от 25 января 2016 г. «Государственной итоговой аттестации обучающихся федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет»»;
- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03. 2015 г. № 165;
- Основной профессиональной образовательной программы высшего образования направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»;
- Учебным планом направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортного процессов», профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

1.1 Цели, задачи и трудоемкость государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовленности обучающегося образовательной организации высшего образования (далее – ОО ВО), осваивающего образовательную программу бакалавриата (далее – обучающийся), к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее - ФГОС ВО) и основной профессиональной образовательной программы высшего образования (далее – ОПОП) по направлению подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Программа государственной итоговой аттестации определяет порядок проведения государственной итоговой аттестации по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриат), профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

К государственным аттестационным испытаниям, входящим в состав ГИА, допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по ОПОП направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Обучающемуся, успешно прошедшему все установленные ОО ВО виды государственных аттестационных испытаний, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации образца, установленного Министерством образования и науки Российской Федерации.

Настоящая программа государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) распространяется на выпускные квалификационные работы (далее - ВКР), выполненные обучающимися по ОПОП направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Трудоемкость государственной итоговой аттестации в зачетных единицах определяется ОПОП в соответствии с ФГОС ВО и составляет 9 зачетных единиц (324 часа).

1.2 Виды государственных итоговых испытаний

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» включает защиту выпускной квалификационной работы.

Государственный экзамен вводится по усмотрению образовательной организации.

1.2 Требования, предъявляемые к обучающемуся в ходе государственных аттестационных испытаний

Выпускная квалификационная работа является заключительным этапом обучения в ОО ВО и направлена на систематизацию, закрепление и углубление знаний, а также их

эффективное применение для решения задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.

Обучающийся, освоивший ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», готов решать профессиональные задачи в соответствии с видом профессиональной деятельности:

- производственно-технологическая;
- расчетно-проектная;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.

Обучающийся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен обладать компетенцией: способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

2 ПРОГРАММА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

2.1 Вид выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы (дипломного проекта).

Требования к содержанию, объему и структуре бакалаврской работы (дипломного проекта) определяются высшим учебным заведением.

Выпускная квалификационная работа обучающегося должна быть представлена в виде текста (рукописи) и графической части (чертежей, графиков).

2.2 Тематика выпускной квалификационной работы

Темы выпускных квалификационных работ определяется выпускающей кафедрой. Темы выпускных квалификационных работ должны отражать современный уровень развития транспортного комплекса, иметь актуальность и практическую значимость и выполняться по предложению вуза, организаций и предприятий, научно-исследовательских и творческих коллективов – потенциальных заказчиков специалистов. Тема может быть предложена самим обучающимся при условии обоснования им целесообразности ее разработки.

Составленный перечень тем рассматривается на заседании кафедры, реализующей ОПОП по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Тематика выпускных квалификационных работ должна отражать актуальные задачи в области совершенствования и интенсификации автомобильных перевозок грузов или пассажиров при условии эффективного использования материальных средств и трудовых ресурсов.

ВКР могут основываться на обобщении выполненных курсовых работ и проектов и подготавливаться к защите в завершающий период теоретического обучения.

Примерная тематика выпускных квалификационных работ.

1. Технология и организация грузовых перевозок.
2. Технология и организация пассажирских перевозок.
3. Организация и безопасность транспортного процесса.
4. Международные перевозки грузов и пассажиров.
5. Проектирование транспортной инфраструктуры
6. Исследовательские темы, связанные с научными интересами руководителей бакалаврских работ.

Обучающемуся предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы.

Работа обучающегося на преддипломной практике определяется темой выпускной квалификационной работы с учетом специфики предприятий, организаций, учреждений. Это время необходимо для ознакомления с состоянием дел по направлению темы выпускной работы, сбору необходимых исходных материалов, изучению процессов перевозки грузов и пассажиров, маршрутов перевозок, организации погрузки и разгрузки грузов и т.п.

По окончании преддипломной практики тема может быть уточнена. После уточнения темы выпускной квалификационной работы формируется приказ.

В случае необходимости уточнения темы или руководителя на основании представления заведующего выпускающей кафедрой издается приказ с предлагаемыми изменениями, но не позднее, чем за месяц до защиты выпускной квалификационной работы.

Выпускные квалификационные работы, выполненные по завершении основной профессиональной образовательной программы, подлежат рецензированию.

Тема выпускной квалификационной работы с назначением руководителя утверждается приказом директора до начала срока, отведенного на выполнение выпускной квалификационной работы учебным планом по направлению подготовки.

2.3 Содержание выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа (текстовая часть) должна включать в себя следующие структурные части в указанной последовательности:

- титульный лист;
- задание на бакалаврскую работу;
- аннотация;
- оглавление;
- введение (включая цель работы, предмет и объект исследования, задачи, которые необходимо решить для достижения цели);
- основная часть;
- заключение – основные выводы по работе;
- список использованных источников (литературы, ресурсов сети Интернет и пр.);
- приложения (по необходимости).

2.4 Порядок выполнения и представления в государственную экзаменационную комиссию выпускной квалификационной работы

К выполнению выпускной квалификационной работы допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Организация выполнения и защиты выпускной квалификационной работы включает процессы:

- формирование перечня тем выпускных квалификационных работ, закрепление за ними обучающихся и назначение руководителя;
- сбор материалов по теме выпускной квалификационной работы на преддипломной практике;
- формирование приказа с указанием тем выпускных квалификационных работ;
- выполнение и оформление выпускной квалификационной работы;
- анализ и оценку выпускной квалификационной работы руководителем;
- оценку готовности выпускной квалификационной работы;
- рецензирование выпускной квалификационной работы;
- допуск обучающегося и его выпускной квалификационной работы к процедуре ее защиты;
- процедуру защиты выпускной квалификационной работы;

- оформление отчета государственной экзаменационной комиссии по итогам защиты выпускных квалификационных работ.

Обучающийся подает заявление на имя заведующего выпускающей кафедрой с просьбой закрепить за ним выбранную тему выпускной квалификационной работы.

Для подготовки выпускной квалификационной работы обучающемуся назначается руководитель из числа преподавателей выпускающей кафедры эксплуатации автомобильного транспорта. Допускается назначение руководителем выпускной квалификационной работы специалистов из других организаций с почасовой оплатой труда в пределах выделенного кафедре фонда оплаты труда.

Основными функциями руководителя выпускной квалификационной работы являются:

- руководство разработкой задания и индивидуального плана по выполнению выпускной квалификационной работы;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения выпускной квалификационной работы (назначение, задачи, структура и объем работы, принципы разработки, проблемы работы, особенности оформления текстовых, графических и других материалов, включенных в выпускную работу, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей работы и т.п.);
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы;
- контроль за ходом выполнения выпускной квалификационной работы;
- составление письменного отзыва на выпускную квалификационную работу.

Руководитель выпускной квалификационной работы обозначает тему и выдает обучающемуся задание на выпускную квалификационную работу.

Задание подписывается обучающимся, руководителем и утверждается заведующим кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта.

Руководитель выпускной квалификационной работы составляет график консультаций по разделам дипломного проектирования, который доводится до сведения обучающегося до начала выполнения выпускных квалификационных работ.

Успешное выполнение выпускной квалификационной работы во многом зависит от четкого соблюдения установленных сроков и последовательности выполнения отдельных этапов работы.

Законченная выпускная работа подвергается нормоконтролю и предоставляется обучающимся на выпускающую кафедру не позднее, чем за пять дней до установленного срока защиты. При необходимости выпускающая кафедра организует и проводит предварительную защиту в сроки, установленные графиком учебного процесса.

Ответственность за содержание и качество выпускной квалификационной работы несет ее автор.

Мнение руководителя о качестве выпускной квалификационной работы отражается в «Отзыве на выпускную квалификационную работу», который содержит характеристику актуальности темы, информацию, поясняющую акценты в работе на те или иные вопросы, данные о степени самостоятельности в принятии решений и сделанных выводах, рекомендуемую оценку, а также заключение с ходатайством о присвоении обучающемуся квалификации «бакалавр».

Отзыв о работе над выпускной квалификационной работой подписывается руководителем и передается секретарю ГЭК не позднее пяти дней до начала защиты ВКР.

Выполненная выпускная квалификационная работа подписывается заведующим кафедрой.

2.5 Порядок рецензирования выпускной квалификационной работы

Для получения дополнительной объективной оценки квалификации обучающегося проводится рецензирование выпускной квалификационной работы специалистом в соответствующей области знаний. Рецензент назначается выпускающей кафедрой из числа научно-педагогических работников образовательной организации, специалистов предприятий, организаций и учреждений – заказчиков кадров соответствующего профиля.

Рецензия включает:

- оценку теоретической и практической значимости работы, качества и полноту выполнения поставленных задач;
- заключение о соответствии содержания выпускной квалификационной работы заявленной теме;
- оценку качества выполнения каждого раздела выпускной квалификационной работы;
- оценку качества оформления выпускной квалификационной работы;
- замечания и недостатки выпускной квалификационной работы;
- оценку выпускной квалификационной работы;
- предложение о присвоении квалификации – «бакалавр».

Рецензия, подписанная рецензентом и заверенная печатью организации – места работы рецензента, передается секретарю ГЭК не позднее одного дня до защиты

выпускной квалификационной работы. Внесение изменений в выпускную квалификационную работу после получения рецензии не допускается.

Содержание рецензии на ВКР доводится до сведения ее автора не позже, чем за пять дней до защиты с тем, чтобы он мог заранее подготовить ответы по существу сделанных рецензентом замечаний (принять или аргументированно на них ответить).

2.6 Порядок проведения государственной итоговой аттестации

Порядок проведения государственных аттестационных испытаний доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за полгода до начала государственной итоговой аттестации.

Защита выпускной квалификационной работы (за исключением работ по закрытой тематике) проводится на открытом заседании экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

К защите выпускной квалификационной работы допускается лицо, успешно завершившее в полном объеме освоение основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Решение о присвоении обучающемуся квалификации «бакалавра» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и выдаче диплома о высшем образовании государственного образца принимает государственная экзаменационная комиссия по положительным результатам государственной итоговой аттестации, оформленным протоколами государственной экзаменационной комиссии.

Решения государственной экзаменационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссий, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов председатель комиссии (или заменяющий его заместитель председателя комиссии) обладает правом решающего голоса.

Все решения государственной экзаменационной комиссии оформляются протоколами.

Лицам, завершившим освоение основной профессиональной образовательной программы и не подтвердившим соответствие подготовки требованиям ФГОС высшего образования при прохождении государственного итогового испытания, при восстановлении в вузе назначаются повторные государственные итоговые испытания.

Повторное прохождение государственных итоговых испытаний назначается не ранее чем через год и не более чем через пять лет после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Лица, не выдержавшие итоговые аттестационные испытания отчисляются из Набережночелнинского института (филиала) КФУ.

2.7 Порядок защиты выпускной квалификационной работы

Задача государственной экзаменационной комиссии - выявление качества профессиональной подготовки обучающегося и принятие решения о присвоении ему квалификации – бакалавр.

Защита выпускной квалификационной работы проводится с целью выявления готовности обучающегося по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 «Технология транспортных процессов» к осуществлению основных видов профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа допускается к защите:

- при наличии приказа об утверждении темы выпускной квалификационной работы;
- при наличии положительного отзыва руководителя;
- при наличии положительной рецензии;
- при готовности документации обучающегося (оформленной установленным образом бакалаврской работы и зачетной книжки).

Окончательное решение о допуске обучающегося к защите выпускной квалификационной работы принимает заведующий кафедрой эксплуатации автомобильного транспорта, при этом на титульном листе ставится соответствующая подпись. После этого выпускная квалификационная работа передается секретарю ГЭК не позднее, чем за два календарных дня до дня защиты ВКР.

Защита выпускных квалификационных работ происходит на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии, в специально подготовленном для этой цели аудитории.

Перед защитой секретарь ГЭК проверяет комплектность документации по каждому обучающемуся, представившему выпускную квалификационную работу к защите: выпускную квалификационную работу; рецензию; отзыв руководителя; полностью оформленную зачетную книжку; рассчитанный средний балл по результатам выполнения учебного плана (академическая успеваемость). Допускается прикладывать другие

документы и материалы, характеризующие деятельность обучающегося в период его обучения, прохождения практик, выполнения выпускной квалификационной работы.

К заседанию ГЭК должны быть подготовлены документы: график защиты, протоколы заседаний ГЭК по защитам выпускных квалификационных работ, бланки для вопросов членов комиссии, бланк сводной таблицы для определения итоговой оценки за защиту ВКР, настоящую Программу.

Процедура защиты:

- секретарь ГЭК объявляет фамилию, имя, отчество обучающегося, зачитывает тему выпускной квалификационной работы;
- обучающийся докладывает о результатах выпускной квалификационной работы;
- члены ГЭК поочередно задают обучающемуся вопросы по теме выпускной квалификационной работы;
- обучающийся отвечает на заданные вопросы;
- секретарь ГЭК зачитывает отзыв научного руководителя и рецензию на выпускную квалификационную работу;
- обучающийся отвечает на замечания, отмеченные рецензентом.

Доклад по выполненной квалификационной работе должен быть продолжительностью не более 10 минут и охватывать все разделы работы. Особое внимание следует обратить на объект и предмет исследования, цель, поставленные для ее выполнения задачи и полученные результаты. Выводы по работе можно не зачитывать при условии включения их в раздаточный материал.

Решение о необходимости выступления руководителя и рецензента принимает председатель ГЭК.

Каждый член ГЭК заносит вопросы и оценку ответов каждого обучающегося в специальный бланк.

После окончания защиты выпускных квалификационных работ, назначенных на текущий день, проводится закрытое заседание ГЭК. На основе открытого голосования посредством большинства голосов определяется оценка по каждой работе. При равенстве голосов членов ГЭК голос председателя является решающим.

Оценка выставляется с учетом теоретической и практической подготовки обучающегося, качества выполнения, оформления и защиты работы. ГЭК отмечает новизну и актуальность темы работы, степень ее проработки, практическую значимость результатов работы.

Итоги защиты выпускной квалификационной работы и решение о присвоении квалификации и специального звания доводится до каждого обучающегося сразу после заседания комиссии и оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

Заседание ГЭК по каждой защите работы оформляется протоколом, в протокол вносятся все задаваемые вопросы, дается оценка ответам, характеристика теоретической подготовки, отмечается особое мнение комиссии, итоговая оценка. Составляется протокол решения комиссии о присвоении степени бакалавра по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и выдачи диплома государственного образца. Протоколы подписываются председателем и членами ГЭК.

Обучающийся, успешно завершивший теоретический курс обучения и прошедшим все виды государственной итоговой аттестации, присваивается квалификация (степень) «бакалавр» и выдается диплом государственного образца.

Диплом об окончании вуза и приложение к нему выдаются обучающемуся после оформления всех требуемых (в установленном порядке) документов.

Итоги государственной итоговой аттестации обучающихся обобщаются в отчете председателя ГЭК. Они обсуждаются на заседаниях кафедры эксплуатации автомобильного транспорта; Автомобильного отделения и на Ученом совете института. По результатам обсуждений вырабатываются меры по совершенствованию работы государственных экзаменационных комиссий.

2.8 Критерии оценки соответствия уровня подготовки обучающегося

Оценка результата защиты выпускной квалификационной работы проводится на закрытом заседании ГЭК. За основу принимаются следующие критерии:

- актуальность темы;
- научно-практическое значение темы;
- качество выполнения работы;
- содержательность доклада и ответов на вопросы;
- наглядность представленных результатов проектирования в форме плакатов и слайдов.

Обобщенная оценка защиты выпускной квалификационной работы определяется с учетом отзыва руководителя и оценки рецензента.

Результаты защиты выпускной квалификационной работы оцениваются по четырех бальной системе:

- оценка «отлично» присваивается за глубокое раскрытие темы, качественное оформление работы, содержательность доклада и презентации;
- оценка «хорошо» присваивается при соответствии выше перечисленным критериям, но при наличии в содержании работы и ее оформлении небольших недочетов или недостатков в представлении результатов к защите;
- оценка «удовлетворительно» присваивается за неполное раскрытие темы, выводов и предложений, носящих общий характер, отсутствие наглядного представления работы и затруднения при ответах на вопросы;
- оценка «неудовлетворительно» присваивается за слабое и неполное раскрытие темы, несамостоятельность изложения материала, выводы и предложения, носящие общий характер, отсутствие наглядного представления работы и ответов на вопросы.

По результатам выполненной работы, доклада и защиты ВКР каждым членом ГЭК выставляется оценка. После процедуры защиты, на основе оценок каждого члена ГЭК, председатель комиссии или по его поручению секретарь ГЭК формирует сводную таблицу (табл. 1), в которой проставляются оценки председателя и каждого члена ГЭК. Уровень оценки по четырехбальной шкале определяется исходя из итоговой средней оценки.

Таблица 1 – Сводная таблица результатов защиты ВКР

Ф. И. О. обучающегося	Оценки членов ГЭК						Оценка защиты ВКР
	Председатель ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	ФИО члена ГЭК	

Итоговая оценка должна учитывать мнение руководителя и рецензента, а также средний балл промежуточных аттестаций за весь период обучения.

В спорных случаях решение принимается большинством голосов присутствующих членов государственной экзаменационной комиссии. При равном числе голосов голос председателя является решающим.

3 ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается Министерством образования и науки Российской Федерации. Председателем государственной экзаменационной комиссии утверждается лицо, не работающее в данном высшем учебном заведении, из числа докторов наук, профессоров соответствующего профиля, а при их отсутствии - кандидатов наук или крупных специалистов предприятий, организаций, учреждений, являющихся потребителями кадров данного профиля.

Государственная экзаменационная комиссия действуют в течение одного календарного года.

Государственная экзаменационная комиссия руководствуются в своей деятельности: законодательством Российской Федерации; Регламентом о государственной итоговой аттестации обучающихся федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет; Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов»; настоящей Программой; учебно-методической документацией, разрабатываемой Набережночелнинским институтом (филиалом) КФУ.

Основными функциями государственной экзаменационной комиссии являются:

- определение соответствия подготовки обучающегося требованиям ФГОС ВО и уровня его подготовки;
- принятие решения о присвоении квалификации «бакалавр» по результатам государственной итоговой аттестации и выдаче обучающемуся соответствующего диплома государственного образца о высшем образовании;
- разработка рекомендаций, направленных на совершенствование подготовки обучающихся на основании результатов работы государственной экзаменационной комиссии.

В состав государственной экзаменационной комиссии в качестве заместителя председателя входит представитель Набережночелнинского института (филиала) КФУ.

Государственные экзаменационные комиссии формируются из числа научно-педагогических работников Набережночелнинского института (филиала) КФУ, а также лиц, приглашаемых из сторонних организаций: специалистов предприятий транспорта.

На период проведения всех государственных аттестационных испытаний для обеспечения работы государственной экзаменационной комиссии назначается секретарь ГЭК из числа научно-педагогических работников выпускающей кафедры, который не является членом государственной экзаменационной комиссии.

Секретарь обеспечивает организацию проведения государственной итоговой аттестации и ведет протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии.

4. ПОРЯДОК АПЕЛЛЯЦИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ АТТЕСТАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

По результатам государственной итоговой аттестации обучающийся имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, установленной процедуры проведения государственного аттестационного испытания и (или) несогласия с результатами защиты выпускной квалификационной работы.

Апелляция подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственного аттестационного испытания.

В апелляционном заявлении должны быть указаны конкретные основания для апелляции.

Состав апелляционной комиссии утверждается одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии. Апелляционная комиссия формируется из числа, научно-педагогических работников выпускающей кафедры, не входящих в данный учебный год в состав государственных экзаменационных комиссий.

Апелляция рассматривается в срок не позднее двух рабочих дней со дня ее подачи на заседании апелляционной комиссии, на которое приглашается председатель государственной экзаменационной комиссии и обучающийся, подавший апелляцию.

Для рассмотрения апелляции секретарь ГЭК направляет в апелляционную комиссию протокол заседания государственной экзаменационной комиссии, заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при проведении государственного аттестационного испытания, выпускную квалификационную работу, отзыв руководителя, рецензию.

Решение апелляционной комиссии утверждается простым большинством голосов. При равном числе голосов председатель апелляционной комиссии обладает правом

решающего голоса. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения обучающегося, подавшего апелляцию, в течение 3 рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии. Факт ознакомления обучающегося, подавшего апелляцию, с решением апелляционной комиссии удостоверяется подписью обучающегося.

При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственного аттестационного испытания апелляционная комиссия принимает одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях процедуры проведения ГИА обучающегося не подтвердились и (или) не повлияли на результат государственного аттестационного испытания;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущении нарушения процедуры проведения государственной итоговой аттестации обучающегося подтвердились и повлияли на результат государственного аттестационного испытания.

В случае, если принимается решение об удовлетворении апелляции, результат проведения государственного аттестационного испытания подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения апелляционной комиссии. Обучаемому предоставляется возможность пройти государственное аттестационное испытание в сроки, установленные образовательной организацией.

При рассмотрении апелляции о несогласии с результатами государственного аттестационного испытания апелляционная комиссия выносит одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции и сохранения результата государственного аттестационного испытания;

- об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственного аттестационного испытания.

Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленного результата государственного аттестационного испытания и выставления нового.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Повторное проведение государственного аттестационного испытания осуществляется в присутствии одного из членов апелляционной комиссии не позднее 15 июля.

Апелляция на повторное проведение государственного аттестационного испытания не принимается.

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата).

Разработчик Программы государственной итоговой аттестации: кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта» Набережночелнинского института (филиала) ФГАОУ ВО К(П)ФУ.